

第14回 若草小学校開校準備委員会

令和8(2026)年9月10日(木) 18:00～

於 佐保地域ふれあい会館 新館

若草小学校開校準備委員会

会長 岡崎 忠直

議 事 次 第

- 1 開会挨拶
- 2 前回委員会議事録確認
- 3 教育委員会からの報告
- 4 校歌・校章 選定について
 - ・「校章」選定の最終選考について
 - ・「校歌」選定の進捗状況について
- 5 その他
 - ・通学路安全点検プログラムについて
 - ・スクールバスについて

次回委員会予定 10月 日() 18:00～

若草小学校開校準備委員会 第13回

1. 日 時：令和8年7月16日（木）18：00～20：00

2. 場 所：佐保地域ふれあい会館

3. 参加者：委員 出席20名 欠席7名 オブザーバー1名 傍聴2名

奈良市教育委員会から4名（垣見教育長、若林部長、教育政策課2名）

4. 内 容

【1】会長・副会長より（挨拶）

- ・ 6月議会の統合再編に関する議案は全て可決された。連合会各地区会長からの署名も、可決に向けて大きく影響したと考えている。（副会長）
- ・ 6月議会での議案可決により、開校に向けて大きく前進したと受け止めている。一方で、これから開校を見据えた際、地域活動を行う立場としては様々な課題があると感じている。従来からの慣習にとらわれず、新しい学校を中心に地域活動を展開していく必要がある。（会長）
- ・ 今回から委員会の名称を「若草小学校開校準備委員会」に変更しているので報告する。（会長）

【2】前回の議事録の確認

- ・ 前回（4月30日開催分）の会議録の確認を行った。

【3】教育委員会からの報告

- ・ 7月6日に鼓阪小学校で、7月7日に佐保小学校において保護者対象の説明会を行った。参加者は、鼓阪が10名、佐保が3名であった。6月定例会の結果と、それを受けての開校までのスケジュール、スクールバスの運行について説明を行った。（教育委員会）
- ・ 通学路の交通安全プログラムは台風の影響で延期になったが、8月4日（火）実施の予定である。（教育委員会）
- ・ 指定学校変更について、保護者からはどのような意見や質問があったか。（委員）
→主に以下の点について質問があり、それぞれ回答している。（教育委員会）
質問1：統合により通学距離が2kmになる児童生徒が指定学校変更の対象とあるが、2km未満は申請できないか。
回答1：2km未満であっても他の要件であれば申請は可能である。
質問2：指定学校から変更した場合、遠距離通学の補助は受けられるのか。
回答2：指定学校を変更した場合は、遠距離通学の補助対象とならない。
質問3：通学路が安全でないという理由は、指定学校変更する正当な理由になるか。
回答3：一律の基準ではなく、個別の状況を伺いながら相談・対応することとなる。

【4】校章の選定について（鼓阪小学校長）

- ・ 校章プロジェクトのメンバーが決定した。構成メンバーには両校の地域・保護者・教員が含まれている。
- ・ 6月末までで校章を募集し、一般・保護者・中学生の部から20作品、鼓阪・佐保両校の児童から92作品の応募があった。
- ・ プロジェクト会議を6月と7月に実施し、6作品に応募作品の絞り込みを行った。今後は8月に候補作品のブラッシュアップを行い、9月に児童からアンケートを取り、その結果を開校準備委員会に報告するスケジュールを予定している。
- ・ 建築デザイン課より、9月中旬までに校章デザインが決定すれば、新校舎に校章を取り付けることが可能であると聞いている。（教育委員会）

→そのスケジュールに間に合うよう、開校準備委員会における最終選考を進めていく。(鼓阪小学校長)

【5】校歌の選定について(佐保小学校長)

- ・校歌のフレーズを募集し、専門家に3、4案を作成してもらう「A案」に沿ってスケジュールを作成した。佐保側のプロジェクトメンバーは決まっている。鼓阪側のメンバーについては、フレーズの選定作業が始まるまでに決定をお願いしたい。
- ・募集の対象は両校の児童・保護者・地域住民とする。
- ・プロジェクトメンバーでフレーズを5～10種類位選定する。
- ・校歌の作詞作曲依頼先はこれから決めるのか。校歌決定までの期間が短いため、作詞と作曲を同じ依頼先として早めに依頼を進めた方がよいのではないか。(委員)
→依頼先の候補は既に検討している。前回相談した時点では確定要素が少なかったため、応募されたフレーズの候補が固まった段階で依頼する方針となった。(副会長)
- ・歌詞は何番までを想定しているのか。(委員)
→一般的な校歌の構成に合わせ、3番までを想定している。(佐保小学校長)

【6】教育長より(挨拶)

- ・まもなく多くの学校が終業式を迎える。夏季の熱中症対策や通学路の安全確保について、地域の方々のサポートなしには成り立たないため、引き続きお力添えをいただけたらと思っている。今の子どもたちが大人になる2040年頃の社会を見据え、子どもたちを支えていけるよう学校と教育委員会で取り組んでいきたい。

【7】その他

- ・新校舎の工事状況を知りたい。(委員)
→中東情勢の影響などにより資材調達に一部調整が生じているが、遅れながらも入荷の見通しがついているので全体のスケジュールに影響はなく、工事は順調に進捗している。また、地域からの苦情や工事に伴う事故もなく進められている。(佐保小学校長)
→中東情勢の影響により、資材の分割納入などが発生しているが、計画的に早期発注を行うなどの対策を講じ、適切に対応している。(教育委員会)
- ・解体を含めた工事全体のスケジュールを知りたい。(委員)
→工事全体が終わるのは令和10年度の予定になっている。(教育委員会)
- ・工事の現場を見ることはできるのか。(委員)
→可能である。言っていただければ日を調整する。(教育委員会)

次回：令和8年9月10日(木)

新しい学校づくりのお問い合わせ先：奈良市教育委員会事務局教育政策課 TEL0742-34-5386

こうしょう

【校章 アンケートについて】

期間：令和8年8月31日(月)～9月8日(火)

実施方法：Google Forms(全学年)

対象者：両校の児童505人(佐保小439人)(鼓阪小66人)

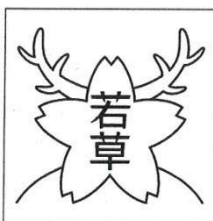
回答数：373票(佐保小319票)(鼓阪小54票)

①



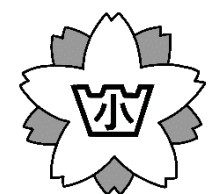
奈良市の市章の桜を中心に、若草色を挿し色にして中央に学校名を入れました。花びらのもようは、鼓阪小学校の校章から取り入れました。**76票**

②



佐保、鼓阪両校の校章にある桜をメインにして校名を囲い、上部には奈良の象徴であるシカの角を、下部には若草山をイメージした曲線を入れました。左右対称にすることで、二校の統合を表現しました。**18票**

③



現在の佐保、鼓阪両校の校章から共通する部分を取り入れました。また、若草中学校が校区となっているので、若草中学校の校章のデザインも取り入れ、「小」を入れました。**10票**

④



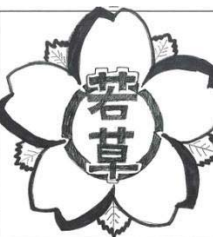
「若草」と草のやさしい広がりを中心にデザインしました。また、円の形には、友だちや地域のつながり、協力し合う心を表しました。さらに、シカを取り入れ、自然と歴史に囲まれた学校になるようお願いを込めました。**118票**

⑤



「若草」と「未来」をテーマとして、若草の芽吹きとシカ、そして未来にのびる葉を組み合わせ、成長と希望を表現したデザインにしました。**119票**

⑥



全体の構成は奈良県の県花である八重桜にしました。花びらの間から出ている葉は、若草の象徴であり無限の可能性を秘めた子どもたちを表しています。また中心にある円は、鼓阪小と佐保小が手を取り合って、一つになる姿を象徴しているとともに、児童たちを温かく支える教職員、保護者、地域の方々の大いなる愛情を表現しています。**32票**

「若草小学校」校歌決定までのプロセス

歌詞に使用する言葉やフレーズを公募し、それを必ず使用することを条件としてプロの作詞家に3～4案を依頼。提案された3～4案を、児童が最終決定。その後、専門家に作曲を依頼し、校歌を制定する。

時期	手 順	留 意 点
R8.9月	・歌詞に使用する言葉やフレーズ募集 ・10月9日(金)募集〆切 ・作詞作曲の専門家の選定について	・対象:両校児童・保護者・地域住民 (児童→学校で案内・保護者→メール配信・地域住民→紙媒体及び自治会ホームページ) ・方法:フォーム・郵送・ポスティング
10月	・歌詞に使用する言葉やフレーズの決定 ・専門家に作詞を依頼(3～4 作品)	・プロジェクトチーム(※)で選定し、開校準備委員会にて決定(5～10 種を選定予定)
11月 ～12月	・歌詞候補(3～4作品)についてアンケート実施 ・専門家に作曲を依頼	・アンケート対象:両校児童 ・アンケート方法:フォーム ・選定した歌詞を開校準備委員会で承認
R9.1月	・校歌決定	・開校準備委員会で承認

【確認事項】・作詞と作曲は同一人物に依頼する想定か

・作曲は複数候補があるのか

・歌詞候補に対する作曲はつくのか

【校歌に使用する言葉やフレーズを選定するプロジェクトチームメンバー】

責任者:佐保小校長 皿木 博幸

開校準備委員会委員	大久保めぐみ	開校準備委員会委員	山崎 平次
開校準備委員会委員	浅川 清仁	開校準備委員会委員	松田 好則
佐保小保護者	古川 忠史	鼓阪小保護者	人見 修司
佐保小保護者	庄田 和代	鼓阪小保護者	大石 ひとみ
佐保小教員	竹野 浩一	鼓阪小教員	酒井 ひとみ

「若草小学校」校歌の歌詞に使用する言葉やフレーズ募集要項

鼓阪小学校と佐保小学校が令和 9 年 4 月に統合され、「若草小学校」として新たに生まれ変わります。そこで、新しい学校の校歌の歌詞に使用する言葉やフレーズを公募することにいたしました。

地域にも愛され、親しまれる新小学校にふさわしい校歌の歌詞に使用する「言葉やフレーズ」を沢山の方々から応募いただければ幸いです。

1 募集内容

- ・若草小学校の校歌に使用する「言葉やフレーズ」

例：若草山 夢 佐保川 桜 未来を目指し学び合う 生きる喜び 自分を信じて など

2 校歌のコンセプト

- ・子どもたちにとって、親しみやすい言葉
- ・低学年でもわかりやすい言葉
- ・新しい校名「若草小学校」に込められた願いにふさわしいと考えられる言葉

【校名に込められた願い】

奈良のシンボルである「若草山」にもあるように、この地に根付く「若草」という言葉は、春に芽を出す草花のように、どこまでも広がる未来への希望を表しています。子どもたちが若草のようにすくすくと成長し、未来へと羽ばたいてほしいという願いが込められています。

3 応募対象者

- ・鼓阪小学校、佐保小学校の在校児童及びその保護者
- ・鼓阪小学校、佐保小学校の校区内に居住の方

4 応募期限

令和8年10月9日（金）【必着】

5 選考方法

校歌の一部に採用する言葉やフレーズは、「若草小学校開校準備委員会」にて選考し、決定します。

6 応募方法

以下のいずれかの方法でご応募ください。

①オンラインフォームによる応募

下記アドレスまたは右記の二次元コードを読み取り

応募フォームへアクセスしてください。

応募フォーム：<https://forms.gle/jJfvzUgM2Fuqfu1K9>



②郵送の場合

応募用紙に必要事項を記載のうえ下記へ郵送してください。

〒630-8580 奈良市二条大路南一丁目 1-1 奈良市役所内

奈良市教育委員会 教育政策課宛

※封筒の表面に「若草小学校 校歌案在中」と記載してください。

※郵送にかかる費用については、応募者の負担とします。

③応募箱へ投函

応募用紙に必要事項を記載のうえ下記小学校のポストに投函してください。

佐保小学校(校門)・鼓阪小学校(校門)

※本募集において、応募者から取得した個人情報については、本事業実施に関わる事務以外には使用しません。

7 校歌決定までのプロセス

9～10月	・歌詞に使用する言葉やフレーズ募集（本募集要項に基づいて）
10月	・歌詞に使用する言葉やフレーズを開校準備委員会にて選定（5～10種） ・専門家に作詞を依頼する（3～4作品）
11月 ～12月	・歌詞候補（3～4作品）について児童を対象にアンケートを実施 ・歌詞の決定 ・専門家に作曲を依頼する
R9・1月	・校歌決定

【お問い合わせ先】

奈良市立佐保小学校 担当：皿木

TEL0742-23-7065

児童用

わかくさしょうがっこう こうか い ことば おうぼようし
若草小学校の校歌に入れる言葉・フレーズ 応募用紙

こうか い ことば りゆう おも か
校歌に入れたい言葉やフレーズとその理由(思い)を書いてください。

校歌に入れたい言葉・フレーズ	その理由(思い)

学校名 (がっこうめい)	学年 (がくねん)	組 (くみ)	名前 (なまえ)

若草小学校の校歌に使用する言葉・フレーズ応募用紙

校歌に入れたい言葉やフレーズとその理由（思い）を書いてください。

歌詞に入れたい言葉・フレーズ	その理由（思い）

氏 名	住 所	連 絡 先

令和8年9月吉日

鼓阪・佐保地区自治会長のみなさま

若草小学校開校準備委員会

会 長 岡崎 忠直

副会長 平野 康隆

奈良市立「若草小学校」校歌の歌詞募集の周知について(依頼)

処暑の候、自治会長の皆様には益々ご健勝のこととお喜び申し上げます。

若草小学校開校準備委員会では、令和9年4月の新小学校開校に向け、準備を進めているところです。

そこでこの度、新小学校となる「若草小学校」の校歌の歌詞に使用する言葉やフレーズを、鼓阪・佐保両地域の皆さまから公募することにいたしました。子どもたちはもちろん、地域の方々にも愛され親しまれる新小学校にふさわしい校歌とするため、歌詞に使用する言葉やフレーズを多くの方々から応募いただければと考えております。

つきましては、ご多用の中誠に恐縮ではございますが、別紙の「若草小学校」校歌の歌詞に使用する言葉やフレーズ募集要項および、若草小学校の校歌に使用する言葉・フレーズ応募用紙を回覧等いただき、地域のみなさまにご周知いただきますようお願い申し上げます。

鼓阪・佐保小学校区通学路の安全対策について

通学時間帯における車両の通行量なども考慮の上、両小学校と共に統合後の指定通学路を作成しています。

令和6年度以降、両校合同で、学校や保護者・地域の皆様、道路管理者や警察などの関係機関と安全点検を実施し、安全対策を進めています。

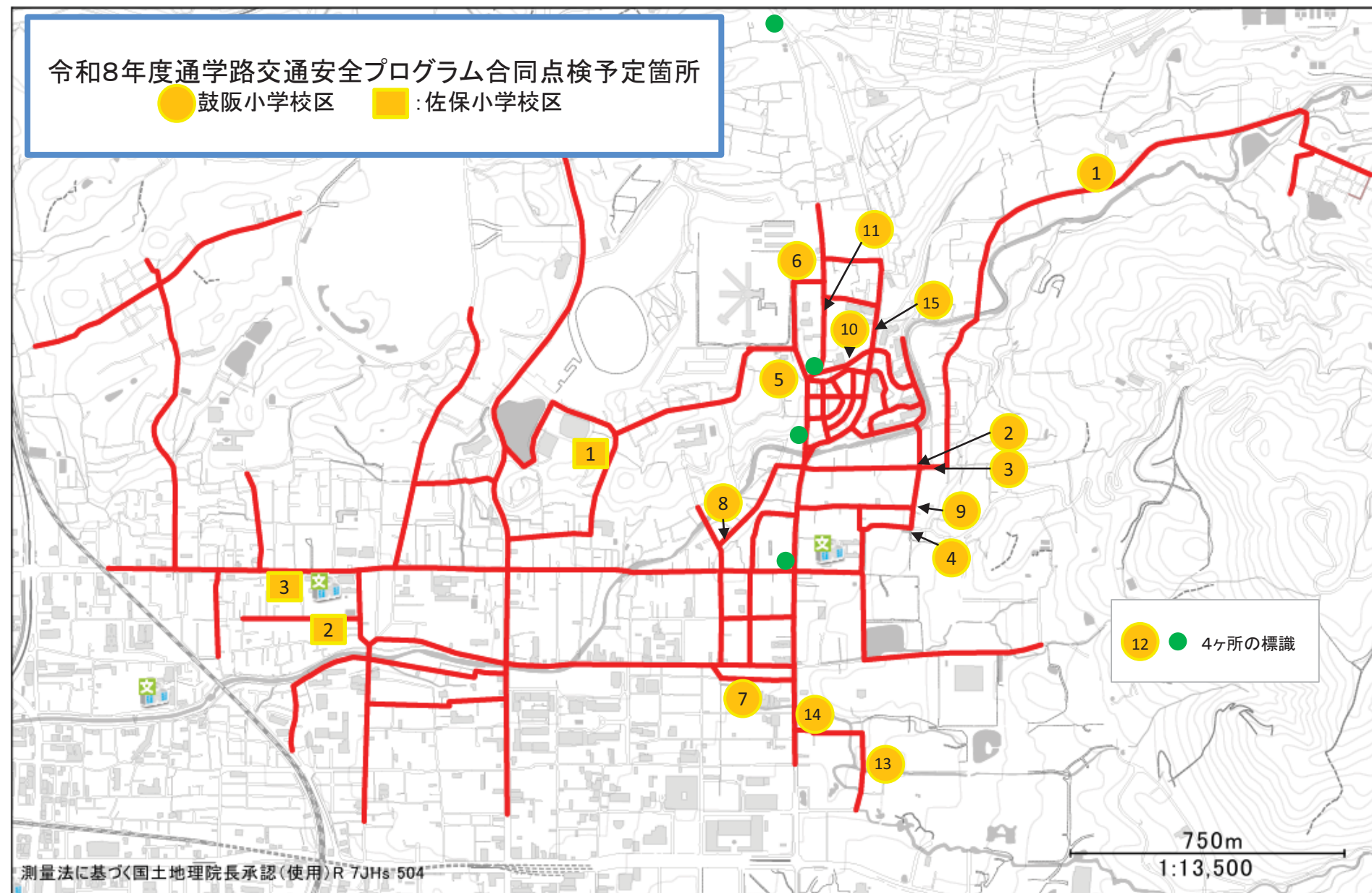
令和8年度通学路交通安全プログラム合同点検予定箇所



鼓阪小学校区



: 佐保小学校区



合同点検の箇所・危険内容

【R8 鼓阪小学校区 危険箇所リスト】

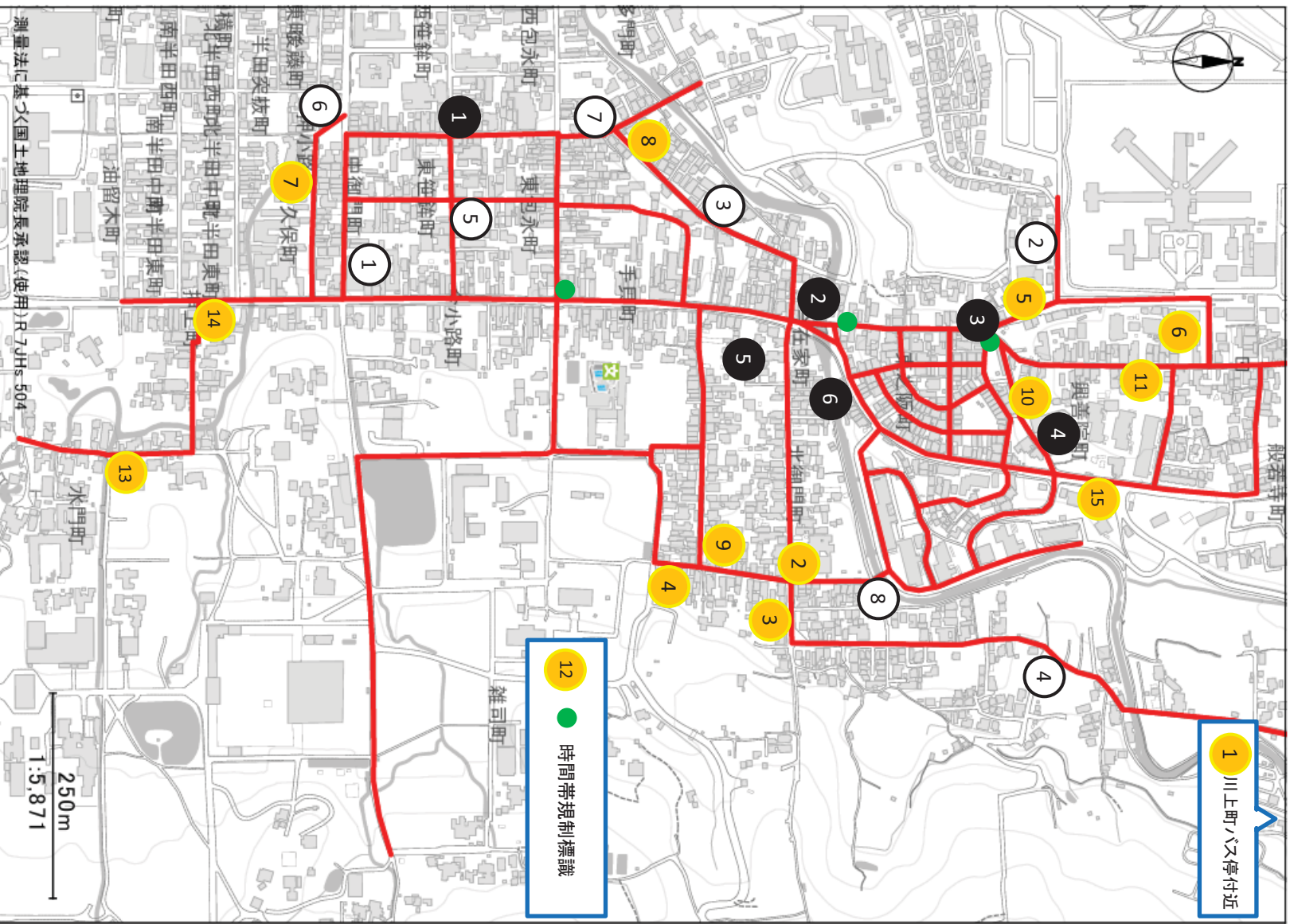
	路線名	箇所名住所	通学路の状況・危険内容	希望する対策や要望
1	柳生街道	川上町	川上町東バス停手前のダイヤモンドが消えかかっている。	白線の塗りなおし
2	北部第116号線・北部第101号線	北御門町	五劫院東南角の交差点の白線及び南側の「児童注意」の白線が消えかかっている。	白線の塗りなおし
3	北部第107号線	北御門町	五劫院東南角の交差点殻東に延びる道路の南側のグリーンベルトが消えかかかって途切れている。	グリーンベルトの塗りなおし
4	北部第103号線	雑司町	正倉院北側から五劫院に向かう三叉路「児童注意」の白線が消えかかっている。	白線の塗りなおし
5	北部第739号線	川上町51付近	若草子ども園東側の道路グリーンベルトが消えかかっている。	グリーンベルトの塗りなおし
6	北部第739号線	般若寺町	少年刑務所跡地から東に延びる通路の一部か、部分舗装のため白線が消えてしまっている。	白線の塗りなおし等
7	北部第94号線	川久保町	念聲寺前の「児童注意」の文字がほぼ消えている。	白線の塗りなおし
8	北部第439号線・北部第440号線	川上町	若草公民館前の白線が表記が消えている。	白線の塗りなおし
9	北部第101号線	雑司町	電柱によりグリーンベルトが途切れている。そのため、以前児童がグリーンベルトからを仕方なくはみ出してしまったときに車と接触しそうになった。	はみ出しによる危険に対する何らかの注意喚起
10	北部第127号線	川上町	児童館東隣の側溝にふたがなく以前から何度か子供がその溝に落ちてしまうことが起きている。	側溝にふたをするなどの安全対策
11	北部第131号線	般若寺町	植村牧場周辺のグリーンベルトがと切れ途切れになっている	グリーンベルトの塗りなおし
12	県道754号線・北部第131号線	手貝町・東之阪町・奈良阪町	時間による進入禁止が数か所にあるが、進入する車がよく見られる。	進入禁止や規制時間の表記をさらに分かりやすくなどの強化
13	北部第91号線	水門町	観光客などの人通りの多いエリアであるが、歩道が確保されていない為、人と車の接触が来ている。	グリーンベルトや標識・丁字路の白線などによる歩行者の安全対策
14	北部第90号線	押上町	道幅が細くなったり広くなったりしているためか、スピードを出している車が多く見られる。	スピード落とせの標識の強化
15	国道369号線	東之阪町	歩道のガードレールと逆側に溝があり、児童が溝に落ちてけがをしたという事案が発生した。	歩行者が溝に落ちないようにグレーチングなどでふたをする。

合同点検の箇所・危険内容

【R8佐保小学校区 危険箇所リスト】

	路線名	箇所名住所	通学路の状況・危険内容	希望する対策や要望
1	北部第428号線	半田開町35-2付近	道路が狭く歩行の安全を確保しづらい。	三叉路のグリーンベルトを南側に(佐保山子ども園方面に)延長
2	北部第484号線	法蓮町280-1 南側	歩道はあるが幅は狭く、歩道の路面は溝蓋であるためつまずきやすい。	歩道の拡幅と路面の平滑化。
3	県道44号	法蓮町280-1 北西角	本校西門入口となるが、交差点と接しているため、安全視認性が低い。	安全視認性の向上。

鼓阪小学校 点検箇所 ○:R6 ●:R7 ●:R8



合同点検の箇所・危険内容・対策

【R6 鼓阪小学校区 危険箇所リスト】

	路線名	箇所名住所	通学路の状況・危険内容	希望する対策や要望	決定した対策	対策状況 (令和8年5月末時点)
①	市道北部第93号線	中御門町16-1付近	比較的交通量の多い道路ではあり、場所によっては狭くなっている。ここから西側は道路の左右に白線が引かれているが、鼓阪小学校区にはない。	白線等による車道と歩道の明確化	・路側線の塗り直し ・路側線の設置	○
②	市道北部第437号線	川上町51付近	若草こども園前の道路。抜け道として使う車が多く、速度も出ている状況である。	「園児注意」の塗りなおしもしくは「速度落とせ」等の注意喚起のペイントもしくは看板等の設置など	・路面標示「学童注意」の設置	○
③	市道北部第440号線	手貝町24-1付近	これまでも通学路指定していたが、統合再編後はこの道を利用する児童が大幅に増えることが予想される。	路側帯の新設	・路側線とグリーンベルトの設置	○
④	市道北部第116号線	川上町76-8付近	抜け道として通行する車が多く「速度落とせ」「丁字路マーク」が消えかかっている。また、グリーンベルトが途切れている。	速度を落とせ」の文字の塗りなおし2～3か所及び緑色の路側帯の延伸	・路側線の設置 ・路面標示「速度落とせ」3か所の塗り直し ・交差点マークの塗り直し	○
⑤	市道北部第445号線	東笹鉾町41付近	統合再編後、この道路を利用する児童が増えることが予想される（新規通学路）	交差点の南北に「とまれ」表記及び、西東に伸びる道路にグリーンベルトを設置	・グリーンベルトの設置 ・一時停止規制の検討 ・交差点マークの設置	○
⑥	市道北部第451号線	押小路町10	統合再編後、この道路を利用する児童が増えることが予想される（新規通学路）	「学童注意」の表記や、安全確認を促す標識等の設置	・路面標示「学童注意」の設置	○
⑦	市道北部第439号線	東包永町61付近	これまでも通学路指定はしていたが、統合再編後は、利用する児童が大幅に増えることが予想される。車の往来が多く周りの道路より幅員が狭くなっている。	「学童注意」などの注意喚起をする表示及び公民館前の丁字路の塗りなおし	・グリーンベルトの設置 ・交差点マークの塗り直し	○
⑧	市道北部第101号線	川上町10-3	佐保川横のフェンスが老朽化し、川側へ傾いており非常に危険な状況である。	フェンスの補強、もしくは新しいフェンスの設置	・新しいフェンスの設置	○

合同点検の箇所・危険内容・対策

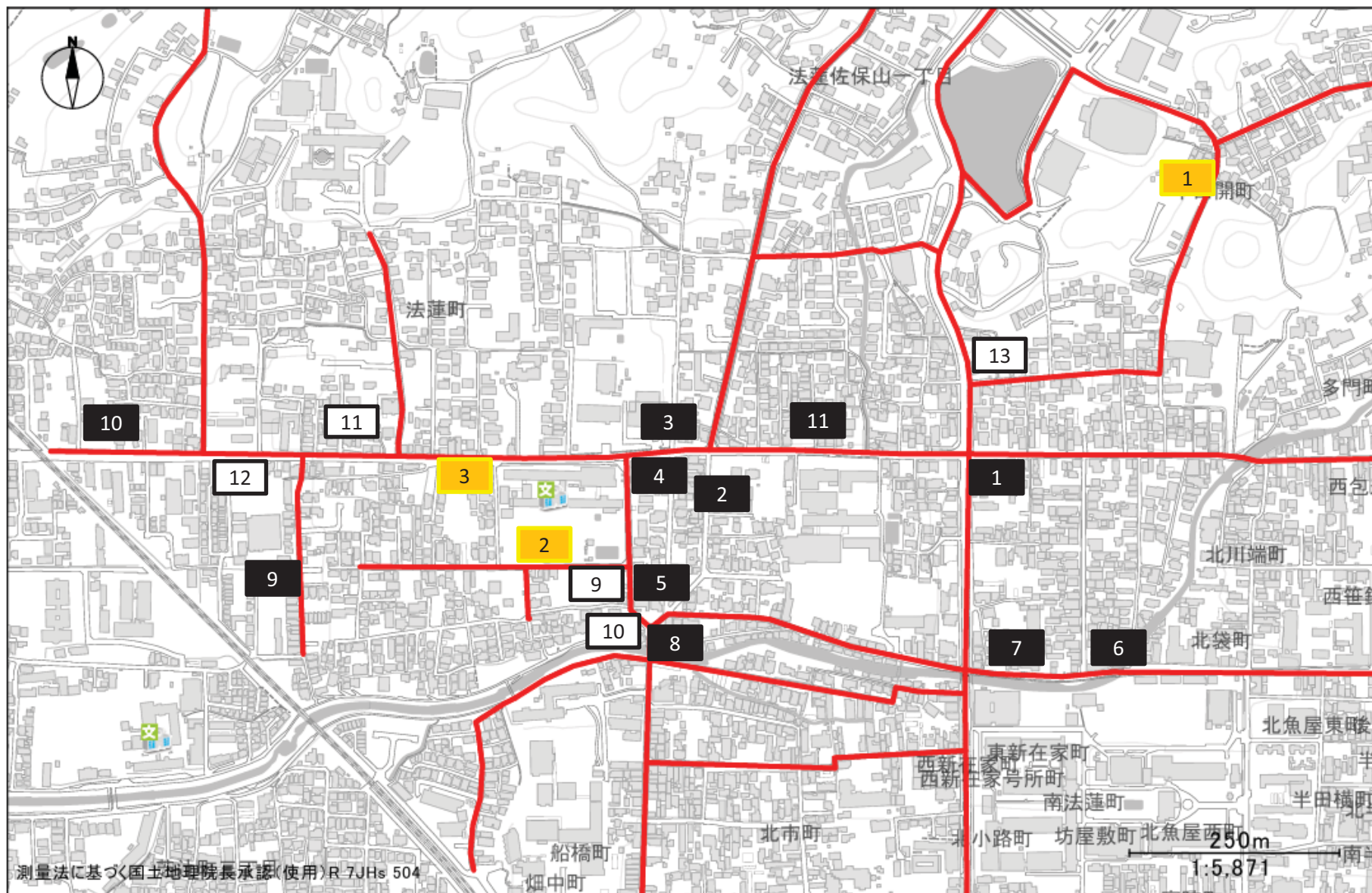
【R7 鼓阪小学校区 危険箇所リスト】

	路線名	箇所名住所	通学路の状況・危険内容	希望する対策や要望	決定した対策	対策状況 (令和8年5月末時点)
1	市道北部第97号線	中御門町	交差点の手前の「止まれ」表記が消えかかっている。	白線の塗りなおし	・路面標示「止まれ」塗り直し	○
2	国道369号	今在家	今在家の交差点付近にある佐保川にかかっている橋の上だけグリーンベルトが途切れている。	グリーンベルトの設置	・グリーンベルトの設置	
3	市道北部131号線	東之阪町	交差点の横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の塗りなおし	・横断歩道2ヵ所塗り直し	○
4	市道北部127号線	東之阪町	児童館前の道路は登下校時以外にも児童がよく通る道であり、同時に車量も多い、車道と歩道を明確に分離することが必要である。	グリーンベルトの設置もしくはポストコーン等の設置	・南側に路側線及びグリーンベルトを設置	
5	国道369号	般若寺町～押上町	県道754線の歩道には、以前より歩行者を守るための柵が所々に設置されているが、ない部分については、登下校時は多人数で歩くので、危険な状況にある。	柵などの増設	・柵の設置を検討	
6	国道369号	東之阪町18-9	県道754線今在家付近カーブにおいてガードレールが途切れている箇所がある。	ガードレールの増設・延伸	・道路鋸を設置	

※ポストコーンとは、道路の車線と車線（または歩道と車道）を分離し自動車が安全に通行するために設置されるポール状の交通安全施設です。（オレンジ色のラバーポール）

佐保小学校 点検箇所

□ :R6 ■ :R7 ■ :R8



合同点検の箇所・危険内容・希望対策

【R6佐保小学校区 危険箇所リスト】

	路線名	箇所名住所	通学路の状況・危険内容	希望する対策や要望	決定した対策	対策状況 (令和8年5月末時点)
9	市道北部第2号線	法蓮町986-107付近	路側帯のラインやダイヤモンドが消えかけている。	ライン・マークの引き直し	・路側線の塗り直し ・ダイヤモンドの塗り直し ・路面標示「注意」の塗り直し ・停止線の塗り直し	○
10	市道北部第2号線	法蓮町986付近	路側帯のラインや文字・停止線が消えかけている。	ラインや停止線の引き直し		
11	主要地方道奈良加茂線	法蓮町334-3付近	路側帯のラインが消えかけているため、歩道と車道が明確でない。	ラインの引き直し	・路側線の塗り直し	○
12	主要地方道奈良加茂線	法蓮町1302-3付近	路側帯のラインが消えており、歩道と車道が明確でない。	ラインの引き直し		
13	市道北部第434号線	法蓮町1302-3付近	注意喚起文字が消えている。	文字の書き直し	・「対向車注意」のため通学路点検では塗り直さず、別途自治会から要望を上げてもらう。	○

※ダイヤモンドとは、「この先に横断歩道又は自転車横断帯があります。」と事前に予告する意味の表示で、道路上に白色のペイントで描かれているものです。

合同点検の箇所・危険内容・希望対策

【R7佐保小学校区 危険箇所リスト】

	路線名	箇所名住所	通学路の状況・危険内容	希望する対策や要望	決定した対策	対策状況 (令和8年5月末時点)
1	主要地方道奈良加茂線・ 県道谷田奈良線	法蓮町1005-3付近	横断歩道を待つ場所がせまい。右折左折の 車が多い。	歩車分離の信号にしてほしい。	・信号の歩車分離化は難しい。 (待ち時間が増加するため、1日中横断 者が多い交差点しか検討難しい。) ・学校による安全指導	
2	市道北部第482号線	法蓮町981-2付近	「速度落とせ」の文字、ライン・横断歩道の表 示が消えかけ。	色を塗りなおす。 制限速度30km表示をつける。また、路面の 30km表示をもっと目立つようにする。	・横断歩道塗り直し ・「速度落とせ」、白線の薄い部分の塗 り直し	○
3	市道北部第414号線	法蓮町969-2付近	角にポールが一本しかない。	ポールを増やすかガードレールを設置する。	・ポストコーンの追加 ・ガードレールの補修	ポストコーンは済
4	市道北部第483号線・主要	法蓮町972-11付近	道路南側を西から東に行くとき、民家の壁 があり南から来る車が見えにくい。	信号を設置する。	・南西角にストップシールの設置	○
5	市道北部第2号線	法蓮町986-105付近	歩道がないうえに、ライン・「注意」の文字が 消えかけている。	描き直してほしい。 グリーンベルトがあればなおよい。	・グリーンベルトの設置	
6	市道北部第451号線	法蓮町1155-10付近	白線が消えかけている。	白線を描きなおしてほしい。	・横断歩道の塗り直し ・路側線の塗り直し	○
7	市道北部第451号線	法蓮町1155-10付近	歩道が鉄板なので、雨の日に滑りやすい。	滑りにくい材質のものに変更してほしい。	・スリップ対策の検討	
8	市道北部第2号線・494号	法蓮町986付近	三叉路となっている場所で、車が混みあうこ ともある。歩行者・自転車も多いので危険。	「車に注意」や「歩行者注意」の看板をたて てほしい。	・大仏鉄道記念公園に「歩行者注意」の 看板設置 ・「速度落せ」の塗り直し	「速度落せ」塗り直しは 済
9	市道北部第487号線	法蓮町341-3付近	抜け道なので、意外と車を通る。夕方から夜 にかけて暗い。	反射する標識などがあれば安全。	・2カ所に街路灯の設置	
10	主要地方道奈良加茂線	法蓮町632-1 山末ビル付近	歩道がせまい。	歩行しにくいので、歩道を広くしてほしい。	・路側線及びバス停ラインの塗り直し	○
11	主要地方道奈良加茂線	法蓮町978-7付近	歩道がせまい。段差が多い。	広くして、段差をなくす。	・歩道の幅員拡大は難しい。 ・段差の改善 ・学校による安全指導	

合同点検の対策状況【鼓阪小学校区】



合同点検の対策状況【佐保小学校区】



スクールバス運行までのスケジュール ★：説明会 ☆：意見交換会

年度	月	運行に向けての準備	説明会等
令和8年度	4月	スクールバスの補正予算準備	保護者向け説明会★
	5月		
	6月	スクールバスの予算確定	保護者向け説明会★
	7月	入札の実施（7/15） 乗降場所候補地所有者との協議	保護者向け説明会★ 在校生の保護者に乗車希望調査
	8月		
	9月		乗車希望調査の結果報告 意見交換会①（事前資料共有）
	10月		意見交換会①☆ R9年度新1年生の保護者向け説明会★ 新1年生の保護者に乗車希望調査
令和8年度	11月		乗車対象児童についての報告
	12月	位置情報・乗降確認システム（アプリ）の契約	
	1月	アプリ用名簿作成、アプリのテスト	意見交換会②☆
	2月	ダイヤ・乗降場所・乗車人数の決定 乗降場所への看板設置等の安全対策	スクールバス利用についての説明会★ （アプリの体験会）
	3月	車両の納車（3/1） アプリ用機器等設置 運転手への研修 試走 警察への通行禁止道路通行許可申請	スクールバス体験乗車★
	4月	新小学校開校 スクールバス運行開始	
令和9年度	7月		1学期の振り返り★
	10月		R10年度新1年生の保護者向け説明会★

スクールバスの

ルート、ダイヤ、乗降場所
乗降場所での安全確保
子ども向けルール
保護者向けルール

等について、教育委員会、学校、
保護者が意見交換・協議する場を
説明会とは別に設け、案を定めて
いきます。

協議の状況については、市のホーム
ページで公開する予定です。